

ICS 75.160.20
E 31



中华人民共和国国家标准

GB 19147—2016
代替 GB 19147—2013

车 用 柴 油

Automobile diesel fuels

2016-12-23 发布

2017-01-01 实施

前 言

本标准的全部技术内容为强制性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 19147—2013《车用柴油(VI)》。

车 用 柴 油

警告——如果不遵守适当的防范措施,本标准所属产品在生产、运输、装卸、贮存和使用等过程中可

GB 19147—2016

GB/T 33400 中间馏分油、柴油及脂肪酸甲酯中总污染物含量测定法

SH 0164 石油产品包装、贮运及交货验收规则

SH/T 0175 馏分燃料油氧化安定性测定法(加速法)

SH/T 0246 轻质石油产品中水含量测定法(电量法)

表 1 车用柴油(Ⅳ)技术要求和试验方法

项 目	质量指标						试验方法
	5号	0号	-10号	-20号	-35号	-50号	
氧化安定性(以总不溶物计)/(mg/100 mL)	不大于						SH/T 0175
	2.5						
硫含量 ^a /(mg/kg)	不大于						SH/T 0689
	50						
酸度(以 KOH 计)/(mg/100 mL)	不大于						GB/T 258
	7						
10%蒸余物残炭 ^b (质量分数)/%							



表 3 车用柴油(VI)技术要求和试验方法

项 目	技术要求	试验方法
-----	------	------

6 取样

取样按照 GB/T 4756 进行,取 4 L 作为检验和留样用。

7 标志、包装、运输和贮存

7.1 向用户销售的符合本标准表 1、表 2、表 3 要求的车用柴油所使用的加油机都应明确标示产品的名

称、牌号和等级(Ⅲ、Ⅳ或Ⅴ),如:Ⅲ号车用柴油(Ⅲ)、Ⅳ号车用柴油(Ⅳ)等,并应标识在汽车驾驶员可以看见的

地方。

7.2 车用柴油属易燃液体,产品的标志、包装、运输和贮存及交货验收按 SH 0164、GB 30000

00.7—2013

进行。

和 GB 190

车用柴油属易燃液体,其危险说明和防范说明见 GB 30000.7—2013 的附录 D。20000.6—2016 的附录 D

附录 A
(资料性附录)

部分地区风险率为 10% 的最低气温

A.1 部分地区风险率为 10% 的最低气温

本附录是根据中国石化集团公司《石油产品标准的编制细则》(石化标准字〔2005〕100号)和《石油产品标准编制细则》(石化标准字〔2005〕100号)中摘录编制的。它是由我国 152 个气象台、站,从 1961 年至 1980 年逐日最高(低)气温记录中,按风险率为 10% 的最低气温值,求其 10 年一遇的最低气温值,其风险率为 0.9。

本附录为设备防寒、燃油系统的设计、柴油的生产、供销及使用提供可靠的气温数据。

附录 A

表 A.1 (续)

℃

地区	一 月份	二 月份	三 月份	四 月份	五 月份	六 月份	七 月份	八 月份	九 月份	十 月份	十一 月份	十二 月份
----	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------

附录 B

(规范性附录)

柴油中硝酸酯型十六烷值改进剂的检验

B.1 范围

B.1.1 本方法适用于检验柴油中使用的硝酸酯型十六烷值改进剂。本方法可作为测定残炭前使用的

在使本方法之前应建立适当的安全和防护措施,并确定相关规章限制的适用性。

本方法处理, 本被硝酸酯氧化成深蓝色靛型化合物。生成靛蓝或紫黑色斑点显示有硝酸酯型

硝酸酯型十六烷值改进剂

本方法处理, 本被硝酸酯氧化成深蓝色靛型化合物。生成靛蓝或紫黑色斑点显示有硝酸酯型

设备或设备

B.5.2 用移液管将 10 mL 试样注入反应瓶，加入 5 mL 甲苯，再加入 10 mL 氯化亚铜溶液。

当用口吸移液管时，因为检验中存在有毒物质

B.5.3 取出玻璃纤维滤纸，冷却到 $25\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ }^{\circ}\text{C}$ 。

加入 3 滴二苯胺溶液，观察是否形成蓝色或蓝黑色。